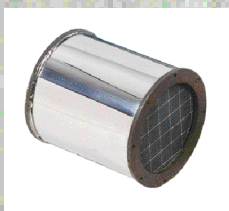
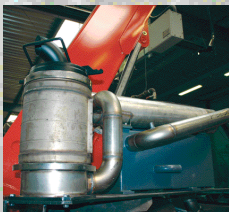


# AIRMEEX®



## FILTRE A PARTICULES INTERCHANGEABLE

### AVEC REGENERATION ELECTRIQUE SEPAREE

Les gaz d'échappement de moteur diesel contiennent des particules solides composées de carbone et de molécules d'hydrocarbures lourds. Ces particules vont se loger dans le système respiratoire, où elles sont fortement suspectées de posséder des propriétés cancérogènes.

Grâce au filtre à particules AIRMEEX, les gaz d'échappement peuvent être nettoyés de leurs particules nocives. Le filtre est réutilisable grâce à la régénération.

Cet équipement de dépollution utilise un chauffage électrique pour la régénération de la cartouche filtrante démontée de l'équipement de filtration.

Grâce à sa structure modulaire, cet équipement s'adapte à toutes les conditions d'utilisations.

#### PROPRIETES:

- Régénération par chauffage électrique
- Filtre en cordiérite
- Ensemble compact
- Plusieurs possibilités de montage
- Atténuation du bruit
- Accès facile aux composants

#### FONCTIONNEMENT:

Ce système de filtration se constitue de composants montés sur le véhicule et d'une centrale de régénération externe. La chambre d'entrée des gaz d'échappement est solidement montée sur le véhicule. Sur celle-ci vient se fixer la cartouche filtrante interchangeable par l'intermédiaire de colliers de serrage rapide.

La cartouche est composée d'une enveloppe cylindrique en inox dans laquelle est placée un monolithe de filtration en cordiérite de silicium, résistant aux chocs.



Pendant le fonctionnement du moteur diesel, les gaz d'échappement traversent le filtre, dans lequel les particules solides de combustion sont retenues à 99 %. Le filtre se remplit progressivement avec le temps de fonctionnement, ce qui induit une augmentation graduelle du niveau de contre-pression d'échappement générée par le flux de gaz d'échappement.

Lorsque la valeur maximale admissible de contre-pression est atteinte, le filtre doit être régénéré, c'est-à-dire que les suies contenues dans le monolithe doivent être brûlées.

Pour cela, le moteur doit être arrêté et la cartouche de filtration démontée. Celle-ci est remplacée par une cartouche filtrante déjà régénérée. Une fois ce changement effectué, le véhicule peut être utilisé sans délais.

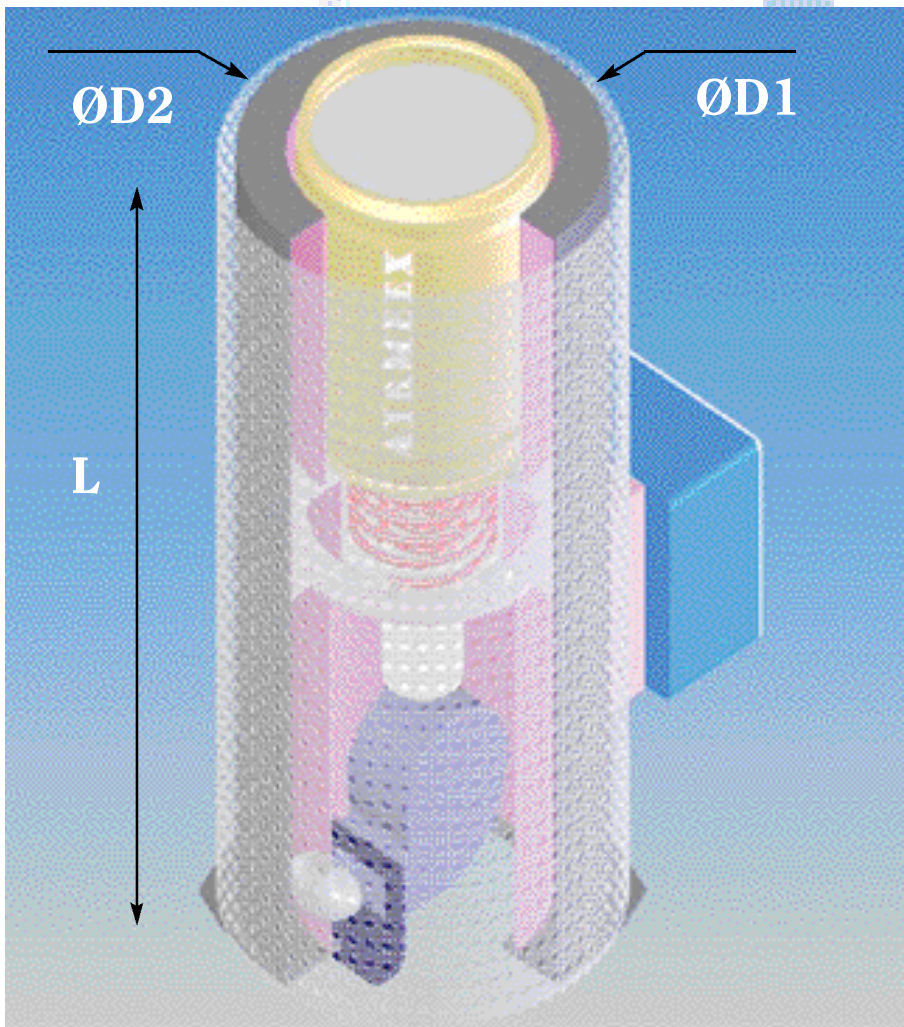
La cartouche colmatée est installée sur la centrale de régénération, où la chaleur fournie par la résistance électrique élève la température et déclenche la combustion des suies (carbone et hydrocarbures présents à la surface des particules), qui sont transformés en monoxyde de carbone, dioxyde de carbone et vapeur d'eau.

#### AVANTAGES:

- Utilisation simple
  - Robustesse
  - Haute filtration
  - Epuration des gaz d'échappement
  - Entrée des gaz d'échappement axiale ou radiale
  - Entretien simple
  - Atténuation du bruit
- Un air nouveau souffle dans nos villes

# Fiche Technique

**AVEC REGENERATION  
ELECTRIQUE SEPAREE**



Airmeex Code	Type	Modèle filtre	P. en kw	A en mm	ØB mm	ØD1 en mm	ØD2 en mm	Len mm
A551087	REG 3.5	9" x 12"	2900	342	248	280	365	815
A551088	REG 4	11,25" x12"	4000	393	296	330	415	865

