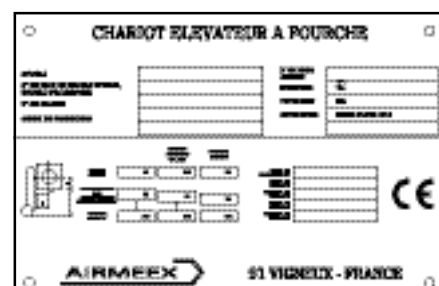
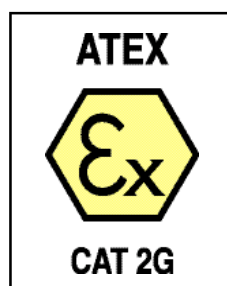


ELECTRIQUE
ZONE 1 IIB T3-T4
Système EUROPEX
catégorie 2G
Selon Directive
ATEX 94/9/CE



*Feux arrières
EEx d IIB T4*

*Feu à éclats
EEx d IIB T4*

*Phare de travail
EEx d IIB T4*

*Buzzer de recul
EEx i IIB T4*

Siège antistatique

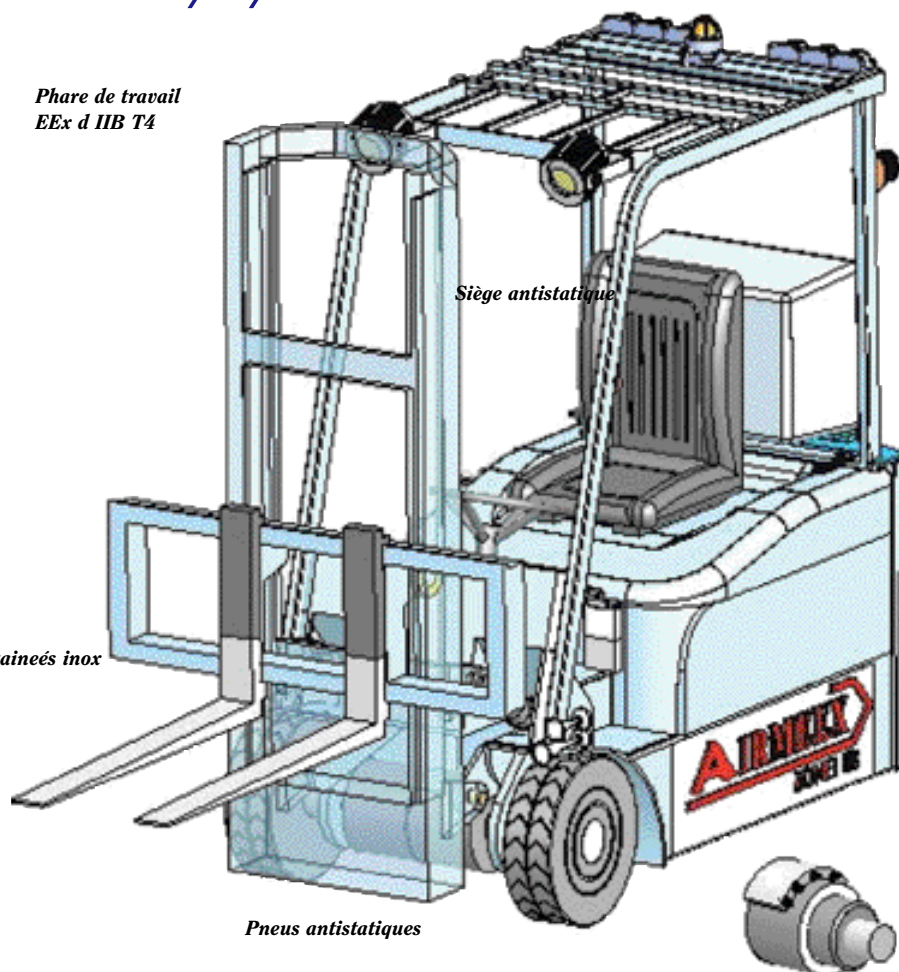
*Coffre électrique
EEx d IIB T4
Commandes en
sécurité Intrinsèque
EEx i IIB T4*

*Moteur de pompe
EEx d IIB T4*

Fourches gainées inox

*Moteurs de traction
EEx d IIB T4*

Pneus antistatiques



AIRMEEEX est notifié, par l'INERIS, pour concevoir, fabriquer des produits pour atmosphères explosibles répondants aux dernières normes.

Le système de protection EUROPEXTM s'adapte sur tout types de matériels de manutention électrique et répond aux exigences de la directive ATEX 94/9/CE pour les équipements de catégorie 2G groupe II utilisable en zone 1.

EUROPEXTM est la solution idéale pour une protection anti-déflagrante maximale pour les besoins des industries à risques tout en conservant les qualités des matériels d'origine et leurs spécificités.

La conformité CE de la machine est réalisée soit par le constructeur de l'équipement original soit par AIRMEEEX conformément à la directive ATEX.

Les parties électriques qui provoquent des étincelles ou des arcs tel que les moteurs ou contacteurs sont protégées selon les normes CENELEC pour éviter toute inflammation ou explosion de l'atmosphère dangereuse.

Les accessoires de sécurité et sondes de température sont en sécurité positive et arrêtent le chariot en toutes circonstances.

Les matières plastiques génératrices d'électricité statique ou les roues sont aussi protégées ainsi que les pièces mécaniques provoquant des étincelles ou des échauffements sont prises en compte dans la protection tel que les freins, les fourches ou la partie hydraulique.

PROTECTION CHARIOT ELECTRIQUE ZONE 1 IIB T4

Selon Directive ATEX 94/9/CE Système EUROPEX

CATEGORIE 2G

- 1- Moteurs de traction d'origine protégés par enveloppe antidéflagrante EEx d IIB T4 -ATEX II 2G et sondes de température T4
- 2- Moteur de pompe d'origine protégés par enveloppe antidéflagrante EEx d IIB T4 -ATEX II 2G et sonde de température T4
- 3- Connecteurs de batterie en version EEx d IIB T5+IP65-ATEX II 2GD
- 4- Prise chargeur plastique non Ex.
- 5- Coffre à contacteurs, variateur en coffret EEx d IIB T4 - ATEX II 2G avec coupe batterie.
- 6- Switchs de contrôles, tableau de bord indicateurs de défauts, sondes de température en sécurité intrinsèque EEx i IIB T5 - ATEX II 2G
- 7- Liaison équipotentielle entre les différents éléments électriques.
- 8- Avertisseur manuel 2 trompes.
- 9- Siège recouvert de tissu antistatique et matière plastique traitée par vernis antistatique.
- 10- Sondes température de frein T4 - 135°C avec arrêt du chariot et limiteur d'usure et sonde température d'huile hydraulique.
- 11- Gainage des fourches en matériau anti-étincillant (Inox).
- 12- Voyant ou buzzer de frein à main.
- 13- Notices d'instructions, liste de pièces détachées, certificats de conformité.
- 14- Attestation de conformité AIRMEEEX pour utilisation en zone 1 catégorie 2G.
- 15- Garantie 1 an pièces et main d'œuvre ou 1200 h.

