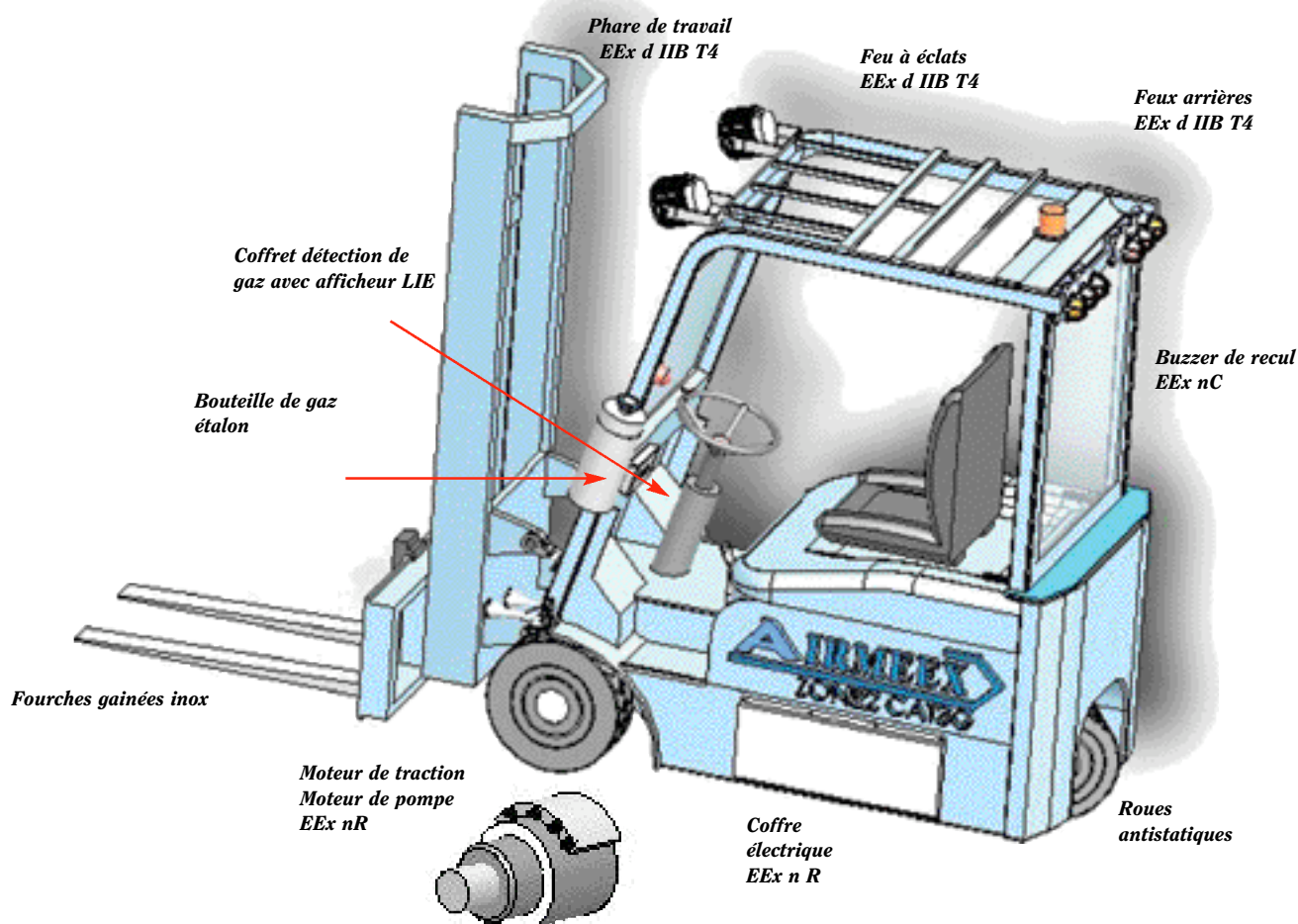
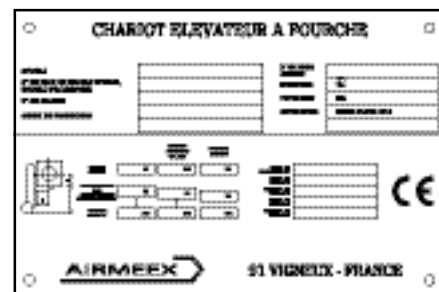
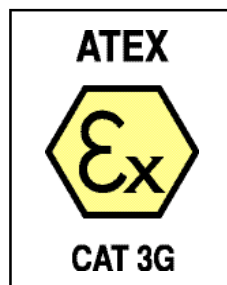


ELECTRIQUE
ZONE 2 IIB T3-T4
Système SAFEX
catégorie 3G
Selon Directive
ATEX 94/9/CE



Le système de protection SAFEX™ s'adapte sur tout type de matériel de manutention électrique et répond aux exigences essentielles de la directive ATEX 94/9/CE pour les équipements de catégorie 3G groupe II utilisable en zone 2.

SAFEX™ est la solution idéale pour une protection anti - déflagrante maximale pour les besoins des industries à risques tout en conservant les qualités des matériels d'origine et leurs spécificités.

La protection en catégorie 3G est soumise à autocertification du constructeur.

Le système de détection de gaz SAFEX™ embarqué sur la machine permet de déceler toutes atmosphères explosibles dans la zone de travail et permet soit d'alerter, soit en cas de danger d'arrêter de manière sûre la machine.

Les parties électriques qui provoquent des étincelles ou des arcs tel que les moteurs ou contacteurs sont protégées selon les normes EN50021 (respiration limitée) pour éviter toute pénétration de vapeurs explosives dans les enveloppes.

Les accessoires de sécurité et sondes de température sont en sécurité positives et arrêtent le chariot en toutes circonstances.

Les risques par décharges électrostatiques ou frottements mécaniques provoquant des étincelles sont traités en fonction des exigences de la directive ATEX 94/9/CE.

DESCRIPTIF PROTECTION ZONE 2 IIB T3-T4

Système SAFEX CHARIOT ELECTRIQUE de CATEGORIE 3G

Selon Directive ATEX 94/9/CE

1- Protection à respiration limitée EEx nR selon EN50021 des moteurs et variateur effectuée pour éviter le contact direct avec l'atmosphère explosive.

2- Sondes de températures, placées en surface sur chaque moteur et variateur pour détecter un échauffement excessif pour le risque d'auto-inflammation de l'atmosphère dans le chariot. Arrêt du chariot si température élevée.

3- Capteur explosimètre (type catalytique) est utilisée pour détecter l'atmosphère environnante au chariot. Certification EEx d IIC T6 et certification métrologique selon EN50054 et EN50057. La cellule est réglée pour déclencher à 10 et 25% de L.I.E (limite inférieure d'explosivité) de propane.

4- Système de détection cellule et contacteur de mise hors tension du circuit est enfermé en sûreté dans un coffret anti déflagrant EEx d IIB T5 équipé avec un hublot de visualisation avec afficheur de pourcentage de LIE et voyants de contrôle (3 seuils).

A 10% de LIE, une alarme visuelle prévient l'utilisateur d'un risque éventuel.

A 20% de LIE, une alarme sonore prévient le cariste pour sortir de la zone.

A 25% de LIE, arrêt du chariot par coupure de l'alimentation électrique à l'aide d'un contacteur bipolaire.

5- Bouteille de gaz étalon de 1 litre de capacité, calibré avec du propane (durée de 3 mois environ)

6- Coupe batterie manuel enfermé dans le coffret pour un arrêt d'urgence et connecteur batterie EEx d IIB T4.

7- Dispositif visuel ou sonore de frein de stationnement enclenché

8- Liaison équipotentielle entre les différents éléments électrique.

9- Gainage des fourches en inox

10- Avertisseur manuel

11- Attestation de conformité pour utilisation en zone 2 catégorie 3G

12- Notice d'instruction et schéma de branchement

13- Garantie 1 an pièces et main d'œuvre ou 1200 h

